

Přehled

Tento dokument je uživatelská příručka, která vás provede dostupnými funkcemi. Skládá se z 6-autíčkové digitální základní jednotky, která je připojena k trati a může být napájena jednou nebo dvěma adaptéry Hornby standard 15V 4A DC. Dva adaptéry umožní plně nezávislé napájení a kontrolu pro každou dráhu.

S vhodným LCD panelem, připojený k pomocnému portu základní jednotky, můžete využít mnoho dalších funkcí, např. řízení analogových autíček, 4 závodní hry, ručně řízenou kalibraci, rychlé digitální programování autíček, bezpečnostní auta s „před-startovním“ časovačem, „libolovolně startovací“ časovač, efekt žluté vlajky, chování brzd a chybný start.

Mnoho uživatelsky nastavitelných funkcí je dostupných přes LCD panel, např. doba penalizace chybného startu, limity a úhly plynu, minimální čas na kolo, čas zpoždění u „žluté vlajky“, bezpečnostní auto („safety car“) s „před-startovním“ časovačem.

Vestavěná ochrana proti přetížení a zkratu se stisknutím jediného tlačítka znovu načte rozehranou hru.

Firmware základní jednotky je kompatibilní s bootovacím softwarem mikročipu AN1094. Po zapnutí základní jednotky bootovací software nejprve vyčká několik sekund pro případ požadavků na aktualizaci firmwaru na AUX portu a až poté firmware základní jednotky spustí.

Začínáme

Při instalaci C7042 prosím odstraňte všechny ostatní základní jednotky.

- Zapojte
- Automatické zapnutí (← →)
- V menu zvolte **základní** (Basic) nebo **profesionální** (Prof) mód.
- Na obrazovce se objeví „**pro start zmáčkněte plyn**“=“pull throt trigr to go“ (**Předzávodní mód**) a Mode-PR
- Zmáčkněte plyn a LCD obrazovka zobrazí časy kol

Základní mód

Nastavení závodu (předzávodní mód = pull throt trigr to go)

↓ závod

↓

← volba **PR** (trénink)/F1 (velká cena)/ED (vytrvalost)/PU (pronásledování) →

↓

↑

počet kol (Enterem potvrdíte změnu)

↓

↑ zpět

↑ zpět do předzávodního módu

Enter nastavení roštu (umístěte autíčka na rošt)

Start start/pauza

← nastavení kola nebo času →

Enter

Start návrat do závodu

„Prog“ Program

nastavení jednotlivých autíček s odpovídajícími ovladači

↓

← race/**prog** →

↓

umístěte auto na dráhu

zmáčkněte brzdu

Enter

Pro 4 a více autíček doporučujeme 2 transformátory.

Obrazovka se shrnutím závodu

Po každém závodě Vám obrazovka se shrnutím ukáže umístění a statistiky.

↓ zmáčkněte pro projíždění, zmáčkněte a držte pro zastavení

Profesionální mód

V menu zvolte možnost „ProF“

7 funkcí:

1. Závod (rACE) – nastavení je stejné jako u základního módu
2. Žlutá vlajka (YELLO) – Umožňuje kterémukoli řidiči nastavit funkci „žluté vlajky“ zmáčknutím BRZDY během závodu. Volbu YELLO potvrdíte ↓.
 - *Effect* – volíte mezi 2 možnostmi energie: 0% (PAUSE) a 50% (hF.SPd). Potvrzujete *Enterem*.
 - *dELAY* – nastavujete požadovaný čas zpoždění (0-25 vteřin). Potvrzujete *Enterem*.
 - *LAP.t?* - nastavujete minimální vzorový čas na kolo. Potvrzujete *Enterem*.
3. Ručně nastavená kalibrace (CALIb) – vyvažuje napájení každého ovladače zvlášť pro maximální využití napájení.
4. Začátek nebo konec hry (St.End):
 - *Pr.St* – nastavuje napájení před startem závodu.
 - *Pr.End* – nastavuje napájení na konci závodu.

- *FLS.St* – zapíná nebo vypíná zjištění chybného startu.
PnLtY – nastavuje čas penalizace chybného startu (0-25 vteřin).
 - *At.END* – nastavení typů konce závodu při závodech na počet kol:
 - *AFT.LD* – Kdy každé auto projede cílovou čarou poté co vedoucí auto projede celou délkou závodu.
 - *ALLAP* - všechny auta musí dokončit všechny kola.
 - *PrPit* – nastavení času přeskočení pro bezpečnostní auto, blokuje měnění drah před požadovaným časem po Startovní/Cílové čáře (0-50 vteřin).
 - *PoPit* – vypíná měnění drah po požadované době od Startovní/Cílové čáry (0-254 vteřin).
5. Nastavení identifikace autíček (ProG) - Nastavuje jednotlivá auta k odpovídajícím ovladačům (pomocí brzdy a enteru).
6. Nastavení autíček (Car) – chování brzd ručního ovladače, ovládání plynu, identifikaci auta, bezpečnostní auto pro jednotlivá autíčka/ovladače.
- *Pr.SCL* – procenta napájení pro jednotlivá auta.
 - *bRAKE* – chování brzd
 - *OFF* – vypnutí brždění
 - *but'n* – brždění je zapnuto pokud držitě brzdu
 - *dYnAc* – automatické brždění pokud úplně pustíte plyn
 - *both* – *but'n* a *dYnAc* dohromady
 - *th-Lo* – minimální počet procent ovládání plynu
 - *PacEr* – bezpečnostní auto
- Po odpojení ovladače z příslušného portu, může být příslušné auto použito jako bezpečnostní. Může jezdit po trati samo vámi naprogramovanou rychlostí. Můžete nastavit aby se takto chovalo pomocí tlačítek na ručním ovladači.

Kód akce	počítání kol	změny drah
()	ne	nikdy
(Gr)	ne	náhodně
(Gc)	ne	pravidelně
(Ln)	ano	nikdy
(Lr)	ano	náhodně
(Lc)	ano	pravidelně

Bezpečnostní auto odstartuje, když se zobrazí „GO“.

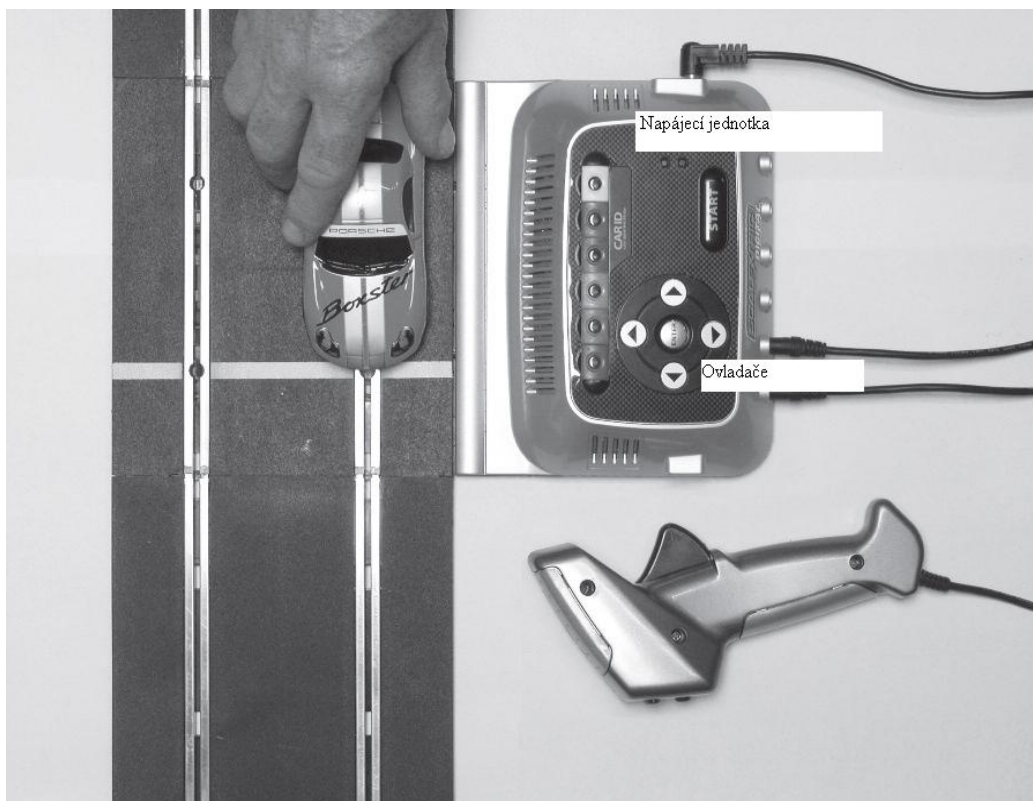
7. Řídící platforma (PLAtF) – přepínání mezi analogem a digitálem
- *A'LOG*
 - *GEAr* – upravuje směr jízdy doleva/doprava
 - *USE.Ln* – vybíráte, která dráha bude napájena při připojení jednoho adaptéru, při

připojení dvou budou napájeny obě dráhy.

- *dEFAU* – vrátí tovární nastavení
- *DIG'L* – volba digitálního módu

Základní jednotka

Nastavení identifikace auta



- 1) umístěte auto na dráhu
- 2) Zmáčkněte a držte enter – svítí zelená dioda
- 3) zmáčkněte brzdu – svítí červená a zelená dioda

Opakujte s každým autem a příslušným ovladačem.

Reset továrního nastavení

